

## AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40

**Lubrificante multifunzionale Ultra High Performance (STOU/MFO) per mezzi agricoli di ultima generazione.**

### Descrizione

AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 è un olio multifunzionale Ultra High Performance (STOU/MFO) per l'ultima generazione di mezzi agricoli, formulato con la moderna tecnologia di basi MC ed additivi innovativi, per motori, trasmissioni manuali sistemi con o senza freni e frizioni in bagno d'olio, sistemi idraulici, turbo frizioni di macchine agricole, come i trattori.

### Appliazione

AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 è raccomandato per l'utilizzo in motori commerciali, trasmissioni manuali, aggregati idraulici, riduzioni finali, con o senza frizioni in bagno d'olio e differenziali multi disco. Il suo speciale olio base e la moderna tecnologia di additivi, offrono eccellenti proprietà di decelerazione senza rumorosità durante l'intero periodo di esercizio. Può essere utilizzato AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 in trasmissioni manuali e in sistemi idraulici con ingranaggi laddove viene richiesto un olio motore HD di gradazione SAE 15W-30, SAE 15W-40 o SAE 10W-30 o SAE 10W-40.

Può essere impiegato in trasmissioni manuali dove richiesta la gradazione SAE 75W-90 e API GL4.

I trattori che lavorano con sistemi di materiale compositi possono usare AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40. Il prodotto è miscibile e compatibile con altri prodotti dello stesso tipo tuttavia per sfruttare al meglio le prestazioni di AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 si consiglia di non miscelarlo con altri.

Per le informazioni legate alla sicurezza e allo smaltimento si consiglia di consultare la scheda di sicurezza del prodotto.

### Vantaggi/Benefits

- basato sulla tecnologia do oi base MC-Technology
- multistagionale (motore, trasmissione, idraulica)
- riduzione delle tipologie di olio
- rapida circolazione e lubrificazione di tutti I maggiori componenti
- sfruttabile con bio diesel (FAME acc. DIN EN 14214).
- facile da stoccare
- basso consumo di olio
- previene depositi
- alta stabilità all'invecchiamento

### Specifiche

- SAE J300: SAE 10W-40
- SAE J306: SAE 75W-90

### Approvazioni

- DEUTZ DQC III-05

### Raccomandato da FUCHS secondo

- ACEA E7(E5/E3),E4, API CI-4,
  - API GL-3/GL-4/API GL5 in tractors\*
  - MAN 3275
  - AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4
  - CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230,
  - CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526
  - DIN 51524-3: HVLP (-D)
  - FNHA 2C-200.00, 201.00
  - FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C
  - John Deere JDM J 20 C
  - New Holland 82009201/2/3
  - NH030C, NH330G, NH330H, NH410B, NH420A, NH 526C
  - Massey Ferguson CMS M 1145 (1135/1139/1143/1144)
  - ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B
- \* no HOLMER

## CARATTERISTICHE

---

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,871 g/ml
Viscosità a 40°C	DIN 51562-1	107 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	DIN 51562-1	14,6 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	145