

TITAN CARGO SL 5W-30

Lubrificante completamente sintetico XHPD per motori diesel di ultima generazione (Evolution II).

Descrizione

Titan CARGO SL 5W-30 è stato sviluppato per facilitare le compagnie di logistica e trasporti, nel contenimento di costi e nella riduzione degli intervalli di manutenzione, incrementando prestazioni e durata del parco mezzi. Titan CARGO SL 5W-30 consente infatti intervalli di sostituzione fino a 160.000 Km nel ciclo extraurbano, assicura consumi ridotti di carburante grazie al basso coefficiente d'attrito, alle eccellenti capacità lubrificanti ed alle superiori proprietà antiusura e di resistenza all'ossidazione

Applicazioni

Miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore. Tuttavia le prestazioni vengono ridotte se utilizzato in rabbocco su prodotti di natura diversa. Non è raccomandato per motori a benzina.

Specifiche

- ACEA E7/E4

Approvazioni

- CUMMINS CES 20076/7
- DAF HP 1/HP 2
- DEUTZ DQC IV-10
- MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- MB-APPROVAL 235.28
- MTU DDC TYPE-3
- RENAULT RXD
- SCANIA LDF
- VOITH-RETARDER
- VOLVO VDS-3

Raccomandati da FUCHS

- CUMMINS CES 20071/2
- IVECO 18-1804 TFE
- MACK EO-M PLUS

Vantaggi

- Prolungamento degli intervalli di sostituzione fino a 160.000 Km nel ciclo extraurbano.
- Riduzione dei costi operativi, grazie al sensibile risparmio di lubrificante e carburante, ed al prolungamento degli intervalli di sostituzione.
- Impatto ambientale ridotto, per i più bassi consumi di carburante ed alla drastica riduzione di emissione di particolato dagli scarichi.
- Eccellente rapporto viscosità/temperatura. L'impiego di basi ad elevato Indice di Viscosità garantisce prestazioni superiori in qualsiasi condizione di impiego.
- Partenze a freddo facilitate.
- Perfetta combinazione degli additivi detergenti/disperdenti, che assicura pulizia del motore, previene la formazione di depositi e morchie nel turbocompressore, mantiene i contaminanti finemente dispersi nel lubrificante per tutto il periodo di utilizzo.
- Idoneo per motori diesel di tutte le classi di emissioni.

Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	U. M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE		5W-30	DIN 51 511
Densità a 15°C	g/ml	0.860	ASTM D 1298
Infiammabilità	°C	220	ASTM D 92
Scorrimento	°C	-51	ASTM D 97
Viscosità			
a 40°C	mm ² /s	74	ASTM D 445
a 100°C	mm ² /s	12.2	ASTM D 445
Indice di Viscosità		160	ASTM D 2270