

TITAN GT1 PRO C-3 5W - 30

Lubrificante Premium con nuova tecnologia XTL, per partenze a freddo eccellenti e con una inesauribile riserva di prestazioni. Per autovetture moderne e veicoli commerciali leggeri con o senza intervalli di sostituzione prolungati. Specificatamente sviluppato per veicoli BMW, VW e Mercedes-Benz equipaggiati con sistemi di post trattamento e turbocompressi.

TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 è un olio PREMIUM per vetture e veicoli commerciali leggeri che utilizzano la nuova tecnologia XTL. L'innovativa tecnologia XTL offre prestazioni più elevate in tutto il range di temperature, da quelle molto basse a quelle molto alte. Le proprietà uniche di lubrificazione della tecnologia XTL offre significativi benefici in motori altamente stressati, specialmente anche negli ultimi aggregati downsized e motori equipaggiati con sistemi Stop-Start. I motori con elevata densità di potenza richiedono una lubrificazione affidabile e partenze più semplici e veloci. Il prodotto è anche vantaggioso per autovetture con sistemi di post trattamento dei gas esausti come catalizzatori e filtri per il particolato che mantengono un alto rapporto di conversione e garantiscono un tempo di vita maggiore. Inoltre è stato provato che la nuova tecnologia XTL permette un risparmio di carburante paragonato ad un olio della stessa classe SAE.

Applicazioni

TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 copre tutti i requisiti di motori equipaggiati con sistemi di post trattamento dei gas esausti. Può essere utilizzato per veicoli di derivazione asiatica dove richiesta una ACEA C3. Inoltre, TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 è utilizzabile anche per diesel a basso contenuto di zolfo. TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 è miscibile e compatibile con altri oli convenzionali. Tuttavia non si consiglia di miscelare in modo da mantenere inalterate le proprietà del prodotto.

Vantaggi

- Il tempo di circolazione dell'olio alle basse temperature è il 55% e il tempo di accensione è più breve del 35%.
- La tecnologia XTL permette un risparmio di carburante dell' 1,7% a parità di livello di viscosità SAE.
- Minor consumo di olio garantito dalla tecnologia XTL del 18%.
- Incrementata stabilità all'invecchiamento, rispetto ad oli standard del 38% rilevati in test standardizzati..
- Protezione dei sistemi di post trattamento dei gas esausti.
- Eccellente protezione all'usura con massimo rilascio di potenza.
- Applicabile in motori diesel e benzina.
- Previene la formazione di depositi nei motori e nei turbocompressori.

Specifiche

- -

APPROVAZIONI

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.51
- VW 504 00 / 507 00

Raccomandato da FUCHS

- ACEA C3
- ACEA A3/B4
- FORD M2C917-A
- PORSCHE C30

TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 (base XTL)

CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51757	0,853 g/ml
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	70,2 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	11,7 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	162
Punto infiammabilità CoC	DIN ISO 2592	230 °C
Punto di scorrimento	DIN 3016	- 42°C