

TITAN TRUCK PLUS 15W-40

Lubrificante Super High Performance Diesel per motori di furgoni, veicoli commerciali, autobus, macchinario agricolo, edile ed industriale.

Descrizione

Lubrificante universale di nuova generazione. Supera le Specifiche API CI-4, ACEA B3/E5/E7 e Global DHD-1. Tale caratteristica avvantaggia sia la flotta di veicoli commerciali, sia il cantiere edile od industriale, nonostante le differenti richieste formulate dai Costruttori. Ideale per flotte miste di veicoli e macchinario da costruzione che intendono utilizzare un unico prodotto nel corso dell'anno.

Applicazioni

Miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore.

Specifiche

ACEA E7

API CI-4/SL

GLOBAL DHD-1

CAT ECF-1-a/ECF-2

Approvazioni

CUMMINS GES 20076/7/8

DEUTZ DQC III-10

MACK EO-N

MAN M 3275-1

/MB-APPROVAL 228.3 ; MTU DDC TYPE-2

RENAULT RLD / RLD-2; VOLVO VDS-3

Raccomandati da FUCHS

ACEA A3/B4 ; ALLISON C-4

CAT TO-2 ; CASE MS 1121

CUMMINS GES 20071/2; DAF

IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 ; NH 330 H

STEYR A-201

Vantaggi

- Assolutamente idoneo all'impiego ove siano richiesti prodotti a specifica API CG-4 e CF-4.
- Riduzione delle gradazioni e degli imballi. TITAN Truck Plus 15W-40 può essere utilizzato ove siano richieste le seguenti gradazioni: SAE 15W-30, 20W-30, 20W-40.
- Buona ecocompatibilità, grazie all'estensione degli intervalli di sostituzione ed alla riduzione di emissioni di particolato.
- Costi di manutenzione ridotti. Le caratteristiche di lunga durata di questo prodotto consentono il prolungamento degli intervalli di sostituzione ben oltre i 60.000 km, anche su motori Euro 3. E' possibile pertanto ottenere una drastica diminuzione dei costi relativi alla sostituzione dell'olio e dei filtri esausti.
- Mantenimento delle prestazioni come risultanza della totale assenza di depositi su cilindri, pistoni, valvole, candele e turbocompressori.
- Eccellente protezione antiusura.
- Protezione contro i fenomeni di "Bore Polishing" e la formazione di morchie in conformità al Test Cummins M11.
- Può essere utilizzato su motori a benzina dove siano richiesti oli a specifica API SJ.
- Funzionamento ottimale delle punterie idrauliche, per la totale assenza di schiumosità.
- Compatibile con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.
- Compatibile con tutte le marmitte catalitiche.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione.

Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.
14021 Buttigliera d'Asti (AT)
Via Riva, 16 Italia

tel ++39119922.811
fax ++39119922857
E-mail: info.auto@fuchslubrificanti.it
www.fuchslubrificanti.it

Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	U. M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE		15W-40	DIN 51 511
Densità a 15°C	g/ml	0.890	ASTM D 1298
Infiammabilità	°C	224	ASTM D 92
Scorrimento	°C	-30	ASTM D 97
Viscosità			
a -15°C	mPa s	3200	ASTM D 5293
a 40°C	mm ² /s	112.8	ASTM D 445
a 100°C	mm ² /s	14.5	ASTM D 445
Indice di Viscosità		136	ASTM D 2270